



## CHEVROLET, AVEO

samochód osobowy, kareta (sedan)

1398 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	KL1TA69F9DB122872
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	128 701 km

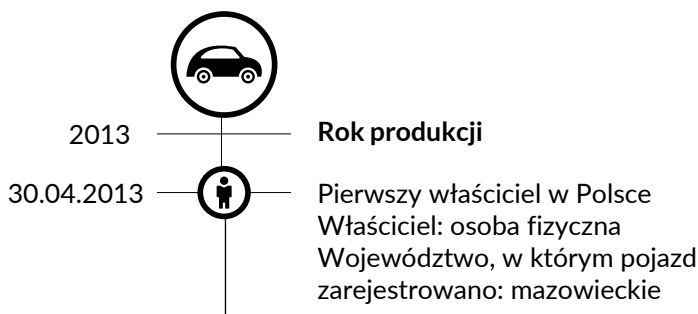
### 1. Dane techniczne








Moc silnika (kW)	74
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1209 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1601 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2525 mm
Rozstaw kół (średni)	1509 mm

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	16.01.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu



- 09.05.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.03.2016 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 09.05.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PL/013  
Odczytany stan drogomierza: 62 230 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.03.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PL/015  
Odczytany stan drogomierza: 92 543 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.06.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/189/P  
Odczytany stan drogomierza: 105 337 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.03.2021 —  — Nabycie pojazdu
- 15.03.2021 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.04.2022)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 10.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PLE/010/P  
Odczytany stan drogomierza: 113 556 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.04.2022 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.12.2022)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 10.08.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PLE/010/P  
Odczytany stan drogomierza: 116 345 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.12.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 20.12.2022 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie

01.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/060/P Odczytany stan drogomierza: 128 701 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.06.2024 11:30:09	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 5  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>18.04.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>128 701 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.